

Barrierefreie Stadtführung Uslar

Lange Str. 1 Altes Rathaus
37170 Uslar

Tel: +49 5571 307220
Fax:

touristik@uslar.de
www.uslar.de

Informationen für Gäste mit kognitiven Beeinträchtigungen

Die Informationen zur Barrierefreiheit wurden am 22. November 2019 im Rahmen des Systems "Reisen für Alle" erhoben.

Fotos zur Einrichtung



Barrierefreie
Stadtführung Uslar

© Stadt Uslar

Treffpunkt

Treffpunkt Brunnen am Rathaus



Treffpunkt Brunnen
am Rathaus

©Simon Kesting



Treffpunkt Brunnen
am Rathaus

©Simon Kesting

Treffpunkt für Führungen ist der Brunnen an der Ecke "Kurze Str." / "Lange Str.", gegenüber der historischen Rathausfassade. Der Ort ist bei google.maps als "Fachwerkstraße" (historische Sehenswürdigkeit) eingetragen.

Am Brunnen steht eine Sitzbank.

Busgesellschaften werden von Herrn Driehorst direkt am Busparkplatz hinter der Johanniskirche (Graftplatz) empfangen.

Hauptwege

Hauptwege der Führung "rund um's Rathaus"



Weg außen

©Simon Kesting



Weg außen

©Simon Kesting



Weg außen

©Simon Kesting



Weg außen

©Simon Kesting

Das Ziel des Weges ist in Sichtweite.

Anmerkungen für den Gast: Die barrierefreie Route wird entsprechend der Mobilität, der verfügbaren Zeit und der Interessen der Gäste angepasst. Die kleine Route "rund um's Rathaus" ist zwischen 500 m und 750 m lang und besteht überwiegend aus glatt verlegtem, gut berollbarem Kleinpflaster. Auf weiten Teilstrecken gibt es auch geradlinige Betonstein-Streifen.

Routenverlauf "Rund um's Rathaus"



Wasserrad am Alten Rathaus

©Simon Kesting



Lange Straße mit Behinderten-Parkplatz und WC im Rathaus-Anbau (rot verputzt)

©Simon Kesting



stufenloser Eingang St. Johannis Kirche

©Simon Kesting



St. Johannis Kirche, Rampe in den Chorraum

©Simon Kesting



Eingang zum
Schlosspark
Freudenthal

©Simon Kesting



Brücke über
Wasserrad-Zufluss

©Simon Kesting



Brunnen in
Fachwerkstraße /
Treffpunkt

©Simon Kesting

Die Stadtführung "Rund um's Rathaus" wird in einer kleinen Variante für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen angeboten. Der Stadtführer Karl-Heinz Driehorst trifft die Gruppen üblicherweise am Brunnen gegenüber dem Rathaus, Busgruppen können auf Anfrage auch am Bus abgeholt werden.

Die Route führt über die Lange Straße, Mühlentor, Graftplatz, Graftstraße zurück zum Brunnen (ca. 500 m). Optional kann die Route über Pastorenstraße, Mühlenstraße und Kurze Straße verlängert werden (+ ca. 250 m).

Stationen auf der Route (Auszug): Brunnen und Fachwerkstraße, Wasserrad am Alten Rathaus, St. Johannes Kirche (zugänglich), Museum für Heimatkunde, Schlosspark Freudenthal, Rathaus.

Dauer der Tour: ca. 1 Stunde.

Der Stadtführer ist erfahren im Umgang mit Mobilitätseinschränkungen und Rollstuhlfahrern und kann die Route individuell anpassen.

Führung

Führung

Es werden Führungen für Menschen mit kognitiven Beeinträchtigungen angeboten.

Es ist eine Voranmeldung für die Führung notwendig.

(Öffentliches WC im Rathaus-Anbau)

Öffentliches WC im Rathaus-Anbau



Öffentliches WC

©Simon Kesting



Öffentliches WC

©Simon Kesting



Öffentliches WC

©Simon Kesting



Öffentliches WC

©Simon Kesting

Anmerkungen für den Gast: Das WC liegt in der Etage über dem öffentlichen WC am Wasserrad. Es ist erreichbar durch den Eingang am Wasserrad (Untergeschoss) und den Aufzug im Anbau oder durch die Tourist-Information im Erdgeschoss auf der anderen Gebäudeseite (historisches Rathaus)

Parkplätze

Behindertenparkplätze Mühlentor/Graftplatz/Graftstr.



Parkplatz Graftstraße

©Simon Kesting



Parkplatz Mühlentor

©Simon Kesting



Parkplatz Graftplatz

©Simon Kesting

Es ist ein Parkplatz vorhanden.

Hauptwege der Führung "rund um's Rathaus"



Weg außen

©Simon Kesting



Weg außen

©Simon Kesting



Weg außen

©Simon Kesting



Weg außen

©Simon Kesting

Das Ziel des Weges ist in Sichtweite.

Anmerkungen für den Gast: Die barrierefreie Route wird entsprechend der Mobilität, der verfügbaren Zeit und der Interessen der Gäste angepasst. Die kleine Route "rund um's Rathaus" ist zwischen 500 m und 750 m lang und besteht überwiegend aus glatt verlegtem, gut berollbarem Kleinpflaster. Auf weiten Teilstrecken gibt es auch geradlinige Betonstein-Streifen.